

KIYO D ULTIMATE

Használati és beszerelési útmutató

rev.: 171024

KIYO D ULTIMATE

komplett traffipaxvédelmi rendszer

KOMPLETT TRAFFIPAXVÉDELEM EGY CSOMAGBAN

A KIYO D ULTIMATE komplett traffipaxvédelmi rendszer célja, hogy előre feltöltött, ingyenesen frissíthető GPS adatbázis, radarantenna és lézérérzékelők segítségével jelezze a telepített és mobil, radaros és lézeres traffipaxok, átlagsebesség-mérő pontok helyét, azaz minden olyan rendőrségi sebességmérőt, amely a forgalomban előfordulhat.

A KIYO D ULTIMATE rendszer moduláris felépítésű, azaz alkotóelemei külön-külön is megvásárolhatók, bizonyos elemei önállóan is működőképeseek. Ha teljes körű traffipaxvédelem kialakítása a cél, akkor a komplett traffipaxvédelmi rendszer beépítése szükséges, amely egy GPS U1 telepített traffipaxjelzőből, RAD U1 radardetektor modulból, Ultimate lézeres egységből és az ezek csatlakoztatásához szükséges kiegészítőkből áll.

A KIYO D ULTIMATE KOMPLETT TRAFFIPAXVÉDELEM MŰKÖDÉSE

A magyar nyelvű beszédhanggal történő riasztás, a színes LED visszajelző, a rendszámtábla tartó keretbe integrált lézérérzékelők, az USB-vel történő frissítés lehetővé teszik, hogy a KIYO D ULTIMATE komplett traffipaxvédelmi rendszer teljesen rejtve is beépíthető legyen.

Az autó elektromos rendszeréhez illesztett rendszer kényelmesen, a gyújtás ráadásával aktiválódik, az autó leállítása után pedig kikapcsolódik, így nincs szükség az alkotóelemek külön ki-bekapcsolására, beállítására. A rendszer a beüzemelését követően minden indításnál használatra kész állapotban indul el az autóval együtt.

Indításkor a rendszer önellenőrzést tart. Bármilyen hiba esetén a LED visszajelző piros fénye és figyelmeztető beszédhang közli az esetleges meghibásodást a jármű vezetőjével. Sikeres önellenőrzés, hibamentes aktiválódás esetén a LED visszajelző működési üzemmódtól függő fénnel világít, a készülék pedig bemonja az aktuális működési módot.

Működés mobil és telepített lézeres sebességmérő érzékelésekor:

A mozgó, vagy telepített lézeres sebességmérő készülékek jelét a rendszer lézermóduljához tartozó rendszámtábla keretbe épített szenzorok érzékelik. A sebességmérést hangeffekt, magyar nyelvű beszédhang és a többszínű LED visszajelző figyelemfelkeltő fénye jelzi. Ekkor a jármű vezetőjének körültekintően, a forgalom többi résztvevőjére való tekintettel ellenőrizni és szükség esetén korrigálnia kell haladási sebességét.

Működés telepített traffipax előrejelzésekor:

A telepített traffipaxok hatékony előrejelzését az ingyenesen frissíthető, teljes Európa adatbázissal ellátott GPS U1 telepített traffipax előrejelző modul látja el. A beállításoktól függően akár 750 méterrel a telepített pont előtt beszédhang és a többszínű LED visszajelző figyelmezteti a járművezetőt arról, hogy hamarosan telepített traffipax, átlagsebesség-mérő zóna, piroslámpa kamera, vagy egyéb veszélyes pont következik.

A telepített ponthoz közeledve, gyorsajtás esetén a készülék figyelmezteti a jármű vezetőjét a sebesség korrigálására. Ekkor körültekintően, a forgalom többi résztvevőjére való tekintettel kell elvégezni a sebesség csökkentését és az útszakaszra megengedett maximális sebességnél alacsonyabb sebességgel elhaladni a telepített traffipax mellett.

Működés radarjelek érzékelésekor:

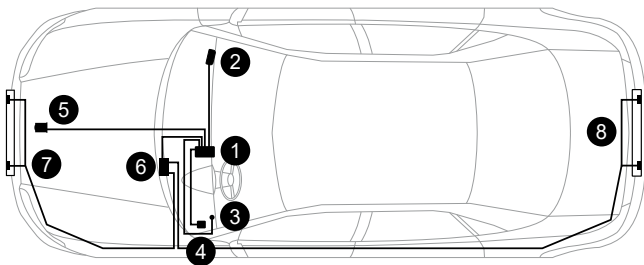
A mobil, mozgó, radaros elven működő sebességmérők előjelzése sem telepített traffipaxjelzővel, sem pedig lézendetektorral nem valósítható meg. A radaros sebességmérők előjelzéséhez a RAD U1 radardetektor modul használata szükséges, amely a GPS U1 készülékkel összekapcsolva képes érzékelni a radaros sebességmérők által kibocsátott radarhullámokat.

Radarjel érzékelésekor a készülék hangeffekt, beszédhang és a többszínű LED visszajelző segítségével figyelmezteti a jármű vezetőjét, hogy körültekintően, a forgalom többi résztvevőjére való tekintettel ellenőrizze és szükség esetén korrigálja haladási sebességet, és az útszakaszra megengedett maximális sebességnél alacsonyabb sebességgel haladjon el a radaros traffipax mellett.

A KIYO D ULTIMATE KOMPLETT TRAFFIPAXVÉDELEM ELEMEI

A KIYO D ULTIMATE komplett traffipaxvédelmi rendszer beépítéséhez javasoljuk, hogy kérje ki szakember véleményét és tapasztalt, lézendetektorok beépítésében jártas műhellyel végeztesse el a beépítést! A lézeres egység hatékonyságának és működőképességének feltétele a szabályos, precíz beszerelés és besztinézés, a felhasznált szenzorok száma és elhelyezése, amely minden autón más és más lehet.

Keresse fel ügyfélszolgálatunkat, hogy kijánlhassuk az Önhoz legközelebbi tapasztalt KIYO TECHNOLOGY hivatalos beszerelő műhelyt!



1. KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelző modul:

A komplett rendszer központjaként működő, magyar nyelven beszélő, kijelzővel ellátott, de rejtve, műszerfal alá is beépíthető egység összegzi a kapcsolt kiegészítők jeleit és figyelmezteti a jármű vezetőjét a különböző „veszélyekre”. A készülék működésével és üzembe helyezésével kapcsolatos bővebb információk külön használati útmutatóban olvashatók.

2. Külső hangszóró:

A szettben található kommunikációs kábel segítségével a GPS U1-hez csatlakoztatható külső hangszóró a rejtve beépítésnél segít, hogy a beszédhang és az egyéb hangeffektek hangereje nagyobb legyen.

3. Többszínű LED-es visszajelző:

A szettben található, GPS U1-hez csatlakoztatható kommunikációs kábelben található többszínű LED visszajelző folyamatosan jelzi a komplett rendszer üzemképességét és segít felkelteni a jármű vezetőjének figyelmét riasztás esetén. Segítségével nem szükséges a GPS U1 egységet látható helyre tenni.

4. Külső GPS antenna:

Bár a GPS U1 rendelkezik belső GPS antennával, rejtett (műszerfal alá helyezett) beépítés esetén a GPS műholdakkal való megfelelő kapcsolat kialakításához külső GPS antenna használata szükséges, melyet úgy kell elhelyezni, hogy felső része mindig kiláthasson az égbe.

5. RAD U1 radardetektor modul:

A rejtve, műanyag lökhárító mögé beépíthető radardetektor modul a GPS U1 modulhoz csatlakozik. Segítségével a mobil és fix radaros mérőeszközök jele is érzékelhetővé válik. A modul beépítését, beállítását és használatát külön használati útmutató írja le.

6. D ULTIMATE lézeres modul központi egysége:

A szettben található kommunikációs kábel segítségével csatlakoztatható össze a GPS U1 modul a D Ultimate lézeres egységgel. A teljes rendszer tápellátása a lézeres modul tápkábelén keresztül történik, így azt a későbbiekben leírt módon csatlakoztatni kell a jármű elektromos rendszeréhez.

A lézeres modul központi egységéhez csatlakoznak a rendszámtábla tartó keretbe épített lézerszenzorok (7. és 8.). A lézeres rendszer pontos beépítésével, frissítésével, beüzemelésével kapcsolatos információk a későbbiekben olvashatók.



FIGYELEM! Komplett rendszer beépítése esetén a GPS U1 modul a kommunikációs kábelén keresztül kapja a tápellátást a D Ultimate lézeres modultól, így ebben az esetben a GPS U1-hez NEM SZABAD bekötni a szivargyújtós tápkábelt, mert az megzavarhatja az autó elektromos rendszerét ami annak károsodásához is vezethet!

A komplett rendszerbe épített GPS U1 különböző lézernémítási funkcióinak működőképessége miatt a lézeres modul tápkábelén lévő csipogót le kell vágni, vagy a 10 pin-es csatlakozóból kihúzni a vezetőkelet, ezzel megszüntetve a központi egység csipogását.

A lézeres modul tápkábelén található két színű LED visszajelzőt nem kell kihelyezni a műszerfalra, az bent maradhat a műszerfal alatt a központi egység közelében. A lézeres modultól érkező figyelmeztetéseket és LED visszajelzéseket a kommunikációs kábelén keresztül a GPS U1 egység látja el a komplett rendszer beépítése esetén!

A lézeres modul központi egységeit, valamint a GPS U1 telepített traffipaxjelzőt külön-külön kell frissíteni és beállítani az első beüzemelőkor a használati útmutatóban és a gyártó weboldalán található instrukciók alapján.

KIYO GPS U1

rövid termékinformáció



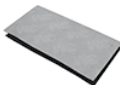
A KIYO GPS U1 egy önállóan is működő telepített traffipaxjelző, amely kiegészíthető radaros és lézeres moduldal is komplett traffipaxvédelem rendszer kialakításának céljából. A magyar nyelven beszélő, kijelzővel ellátott, de rejtve, műszerfal alá is beépíthető egység összegzi a kapcsolt kiegészítők jeleit és figyelmezteti a jármű vezetőjét a különböző „veszélyekre”.

A KIYO GPS U1 tartozékai:

USB kábel



Tépfőzárás ragasztószalag



Szivargyújtó tápkábel



Használati útmutató



Radarmodul (opcionális)



Külső GPS antenna (opcionális)



A készülék számítógép és USB segítségével frissíthető. A külön hozzá csatlakoztatható Radarmodul segítségével a radaros mérőeszközök jelei is érzékelhetővé válnak. Rejtett (műszerfal alá történő) beszerelés során a külső GPS antenna biztosítja a műholdakkal való kapcsolat létesítését.



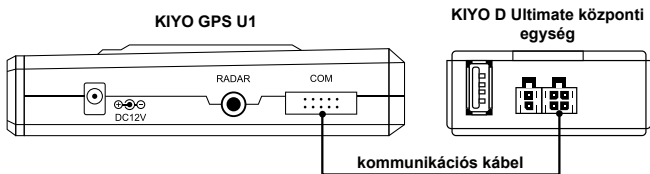
FIGYELEM! A csomagban található szivargyújtó tápkábelt csak abban az esetben szabad használni, ha különálló detektorként, lézeres modul csatlakoztatása nélkül kerül beépítésre! Komplet rendszer kiépítése esetén a GPS U1 a lézeres modultól kapja a tápellátást a kommunikációs kábelon keresztül.

A KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelző készülék és a hozzá tartozó radarmodul beépítésével, üzembe helyezésével, beállításával és működésével kapcsolatos bővebb információk a csomagban található, KIYO GPS U1 használati útmutatóban olvashatók.

Kommunikációs kábel és kiegészítők

bekötési és működési tájékoztató

A teljes traffipaxvédelmi rendszer kialakításához a KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelzőt és a KIYO D Ultimate lézeres jelzőkészüléket a hozzájuk tartozó kommunikációs kábellel össze kell kötni.



A kommunikációs kábel a két egység összekötésén kívül, önállóan a KIYO GPS U1 telepített traffipaxjelzőhöz is használható. Ekkor a kábelen található többszínű LED is figyelmeztetést ad a GPS U1 alapvető beszédhang figyelmeztetései mellett, így segítségével a GPS U1 műszerfal alá, vagy egyéb tartórekeszekbe is elrakható, nem szükséges a GPS-es egység kijelzőjét látni.

A kábelen található mono jack aljzat segítségével külső hangszóró is csatlakoztatható a jelzések hangerejének növelésére.



Kommunikációs kábel részei:

1. Többszínű LED visszajelző
2. Külső hangszóró csatlakozó
3. GPS U1 felőli COM csatlakozó
4. D Ultimate központi egység felőli COM csatlakozó.

A kommunikációs kábel része még egy rövid, mindkét végén 2 érintkezős csatlakozóval ellátott sorbakötő kábel, melynek segítségével 2 db D Ultimate központi egység sorba köthető, így összesen 8 szenzorig bővíthető a lézeres egység.

A KIYO D Ultimate lézeres jelzőkészülék felismeri, ha sorbakötő kábellel két központi egység került összekötésre. Ekkor a KIYO GPS U1 azt a központi egységet tekinti az első szenzorokat befogadónak, amelyikbe közvetlenül csatlakozik. A sorbakötő kábellel továbbfűzött központi egységet a hátsó szenzorok befogadójának tekinti. Ennek akkor van jelentősége, amikor a GPS U1 bemondja, hogy melyik irányból érkezik a lézeres jelzés. (Egy CPU használata esetén az első szenzorokat az 1. és 2. portba, míg a hátsó szenzorokat a 3. és 4. portba kell csatlakoztatni.)



KIYO D ULTIMATE lézeres jelzőkészülék

használati és beszerelési útmutató

A magyar gyártású, kifejezetten az európai és magyar ARH CAM-S1 traffipaxokhoz kifejlesztett rendszámábrák keretbe épített adó-vevő szenzorokkal rendelkező KIYO D ULTIMATE lézeres jelzőkészülék egyszerűen, gyorsan és teljesen rejtett módon felszerelhető az autóra. Frissítése pendrive és USB kábel segítségével ingyenesen megvalósítható, így készüléke mindig naprakész lehet.

A mozgó vagy telepített lézeres sebességmérő készülékek jelét a rendszer lézermóduljához tartozó rendszámábrák keretbe épített szenzorok érzékelik. A sebességmérést csatlakoztatott GPS U1 esetén hangeffekt, magyar nyelvű beszédhanggal történő riasztás és LED figyelemfelkeltő fény jelzi. Önálló egységként használva csipogó jelzéssel és LED-es visszajelzéssel, beszédhang nélkül is képes üzemelni.

Lézeres figyelmeztetés esetén a jármű vezetőjének körültekintően, a forgalom többi résztvevőjére való tekintettel ellenőrizni és szükség esetén korigálnia kell haladásí sebességét.

A KIYO D ULTIMATE LÉZERES JELZŐKÉSZÜLÉK ÜZEMMÓDJAI:

A lézeres jelzőkészülék üzemmódjai egy 3 állású kapcsoló segítségével változtathatóak. II. állásban a készülék aktív módban működik, míg I. állásban passzívan érzékel. 0. állásban a készülék kikapcsol. Csatlakoztatott GPS U1 esetén indításkor és üzemmódváltáskor a GPS U1 bemondja az aktuális üzemmódot.

3 állású üzemmódváltó kapcsoló



II. állás: AKTÍV MÓD

0. állás: KIKAPCSOLT ÁLLAPOT

I. állás: PASSZÍV MÓD

Biztonsági vészkapcsoló (pánikkapcsoló):



A rejtett pánikkapcsoló segítségével a készülék bármikor "kiszűrhető", kisütés után kizárólag parkolósegéd üzemmódban képes működni. Visszaaktiválása csak a forgalmazón keresztül lehetséges, így a **pánikkapcsoló szükséges használatát mellőzni kell!**

A kisütéshez tartsa lenyomva a pánikkapcsolót, ekkor rövid csippanásokat fog hallani, majd néhány másodperc múlva egy hosszabb sípolás jelzi a kisütés végrehajtását.

A KIYO D ULTIMATE LÉZERES JELZŐKÉSZÜLÉK ELEMEI:

Központi egység



Szenzor (2 / 4 db)



USB hosszabbító kábel



Pendrive



Plasztikkártya



Imbuszkulcs



Rendszámtábla tartó keret (1 / 2 db)



Tápkábel-köteg

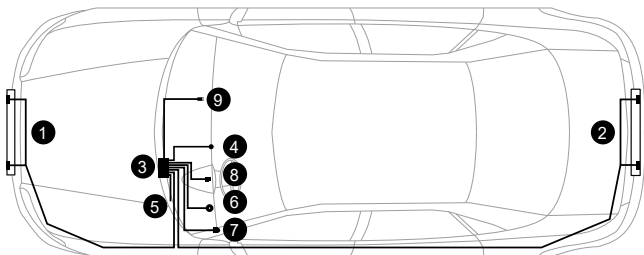


A LÉZERES EGYSÉG BEÉPÍTÉSE:

A lézeres jelzőkészülék hatékonyságának és működőképességének legsarkalatosabb pontja a felhasznált szenzorok száma, és ezek szabályos, precíz beszerelése és szintezése! A felhasznált szenzorok számát főként az autó felépítése és mérete határozza meg.

A lézeres rendszer központi egységéhez maximum 4 db szenzor csatlakoztatható, nagyméretű autók és speciális sebességmérők ellen akár 6-8 szenzor kiépítésére is szükség lehet. Ebben az esetben több központi egységet kell használni, melyek dupla tápkábel köteg és összekötő kábelek segítségével egyszerűen csatlakoztathatók.

Javasoljuk, hogy a felhasznált szenzorok számának megállapításához és a beszereléshez kérje ki szakember véleményét és tapasztalt, lézernetektorok beépítésében jártas műhellyel végeztesse el a beépítést! Keresse fel ügyfélszolgálatunkat, hogy kijáánlhassuk az Önhöz legközelebbi beszerelő műhelyt!



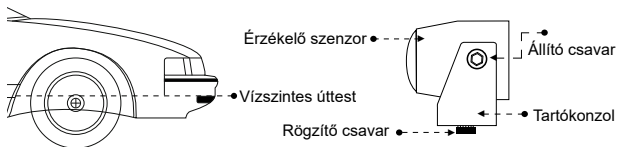
1-2. A rendszámtábla tartó keretet és szenzorok elhelyezése az autón:

A készülék szenzorait a szettben található speciális, infravörös fényt áteresztő rendszámtábla tartó keretben kell elhelyezni. Beépítéskor a járművön lévő rendszámtábla tartó keretet le kell szerelni, majd a speciális rendszámtábla tartó keretre cserélni azt. A szenzor vezetékét ezután be kell fűzni az utasfülkébe, egészen a műszerfal aláig, ahol a készülék központi egységéhez (3) kell azt csatlakoztatni.



érzékelők

Abban az esetben, ha a jármű rendszámtábla tartó kerete a függőlegeshez képest valamilyen szögben dől, az érzékelési hatékonyság növelése érdekében érdemes a keretben lévő érzékelőt az útfeülettel párhuzamosan vízszintbe állítani a tartókonzol oldalán található csavarok és a szintező segítségével.



Az érzékelés hatékonyságának fenntartása érdekében fontos, hogy a rendszámtábla tartó keret a szennyeződésektől, sártól, bogaraktól mentes legyen, ezért rendszeresen tisztítsa meg azt. Előfordulhatnak olyan szituációk, amikor bizonyos külső körülmények miatt későn vagy egyáltalán nem jelez a készülék. Ez a fizika törvényszerűségei miatt fordulhat elő (erős napsugárzás, fénytörés, esős idő, hó, elkoszolódott szenzorok stb.), nem a készülék hibás működése az oka.

a) Szerelje le az autóról az eredeti rendszámtábla tartó keretet!

b) Próbálja fel a szettben található speciális rendszámtábla tartó keretet az autóra!



Ügyeljen arra, hogy a fejek számára kialakított vastagabb rész alulra essen, hiszen a hagyományos keretek esetében is az alsó rész a vastagabb, így sokkal esztétikusabb a beszerelt termék kinézete. Abban az esetben, ha a rendszám a lökhárító alján lévő mélyedésben van, természetesen rakhatja felülre az érzékelőket, hogy azok közelebb eszenek az autó közepéhez.

- c) Abban az esetben, ha a jármű rendszámtábla tartó kerete a függőlegeshez képest valamilyen szögben bedől, az érzékelési hatékonyság növelése érdekében érdemes a keretben lévő érzékelőt az útfelülettel párhuzamosan vízszintbe állítani a tartókonzol oldalán található csavarok és a szintező segítségével.



Az érzékelőket szerelje ki a speciális rendszámtábla keretből, rögzítse fel a rendszámtábla keretet az autóra és kétoldalú ragasztó segítségével ideiglenesen rögzítse a rendszámtábla tartó keret érzékelőnek fenntartott belső lapjával párhuzamos külső lapra az érzékelőt (Izd. felső kép), így ott kényelmesen el tudja végezni a vízszintezést a mellékelt vízszintező segítségével. A helyesen beállított vízszint rögzítésére az oldalsó állító csavarok megszorításával van mód.

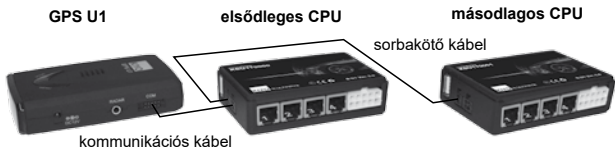
- d) A rendszámtábla tartó keret leszerelése, a szenzor helyére történő visszaszerelése, majd a rendszámtábla tartó keret újbóli felszerelése után a beépített érzékelő már szintezett helyzetben lesz. Helyezze vissza a rendszámtáblát a rendszámtábla tartó keretbe!



- e) Az autó műszerfala mögött keressen egy megfelelő helyet a készülék központi egységének!
- f) Az érzékelők vezetékeit vezesse be a jármű utasfülkéjébe! Ügyeljen arra, hogy a vezetékek ne érhessenek forgó, mozgó, éles alkatrészekhez, valamint forró felületekhez (radiátor, ventilátor, motortömb stb.)! A vezetékek ne feszüljenek, de ne is tudjanak túlzottan mozogni. A vezetékeket rögzítse kábellekötéssel vagy szigetelőszalag segítségével! Ne csomózza össze, ne törje meg őket! A sérült vezeték az érzékelők és a központi egység meghibásodását is okozhatja, ami garanciavesztéshez vezethet.
- g) Az érzékelők csatlakoztatása a központi egységhez:



4 érzékelős rendszer esetén 1db lézeres központi egységre van szükség. Abban az esetben, ha GPS U1 telepített traffipaxjelzővel összekötte használja a lézeres jelzőkészüléket, fontos, hogy az autó elején lévő szenzorokat az 1. és 2. portba, az autó hátulján lévő szenzorok pedig a 3. és 4. portba legyenek csatlakoztatva.



6 vagy 8 érzékelős rendszer kialakítása esetén 2db lézeres központi egységre van szükség. Abban az esetben, ha GPS U1 telepített traffipaxjelzővel összekötte használja a lézeres jelzőkészülékeket, akkor a kommunikációs kábelhez kapott sorbakötő kábel segítségével össze kell kötni a két központi egységet.

Ezután tetszőlegesen válassza ki a két központi egység közül azt, amelyik az elsődleges központ lesz és csatlakoztassa össze a kommunikációs kábel segítségével a GPS U1 készülékkel. Az autó elején lévő szenzorokat ekkor az elsődleges központi egység bármely portjába, míg az autó hátulján lévő szenzorokat a másodlagos központi egység bármely portjába kell csatlakoztatni. Ennek akkor van jelentősége, amikor a GPS U1 bemondja, hogy melyik irányból érkezik a lézeres jelzés.

A két lézeres központi egység beépítését igénylő szerelésnél javasolt a kiegészítőként beszerezhető tápkábel köteg elosztó használata, melynek segítségével az autó elektromos rendszerére csak az egyik tápkábelköteget kell bekötni, melyet a tápkábel köteg elosztó eloszt a másodlagos központi egységre.



Rendszerbe kötött GPS U1 esetén NEM SZABAD bekötni a szivargyújtós tápkábelt, mert az megzavarhatja az autó elektromos rendszerét ami annak károsodásához is vezethet!

A tápkábelköteg bekötése:



4. Üzem módváltó kapcsoló:

Szerelje be az üzemmódváltó kapcsolót a műszerfalba, vagy az alá, menet közben is elérhető helyre. Javasolt az autó üres kapcsoló helyeire befűrni az üzemmódváltó kapcsolót, ha ilyen van az autón és el is fér abban.

5. Tápellátást biztosító vezetékek:

PIROS: állandó +12V. A piros vezetékhez tartozó biztosíték tartóból csomagolásnál eltávolítjuk a biztosítékot, hogy a beszerelés közben ne lehessen a pánikkapcsolóval véletlenül kisűtni a készüléket. Beszerelés után ezt helyezze vissza!

SÁRGA: gyújtás +12V. A sárga vezetéket gyújtásra aktiválódó +12V vezetékre kell csatlakoztatni.

FEKETE: test vezeték, amelyet a jármű karosszériájához, vagy az akkumulátor negatív pólusára kell kötni.

6. Csipogó:

Önálló lézeres jelzőkészülék használatakor a műszerfal alá elhelyezett csipogó biztosítja a hangjelzéses figyelmeztetéseket. GPS U1 készülékkel rendszerbe építés esetén a csipogót el kell távolítani a kábelkötegből (vagy a 10 pólusú csatlakozóból való lábak kihúzásával, vagy a vezeték elvágásával és külön-külön történő szigetelésével), ugyanis a hanggal történő riasztásokat a GPS U1 beépített hangszórója, vagy a kommunikációs kábelhez csatlakoztatott külső hangszóró fogja biztosítani és csak így használhatók ki a GPS technológiával üzemelő különböző lézeres téves riasztás szűrő funkciók.

7. Két színű LED visszajelző:

Önálló lézeres jelzőkészülék használatakor a vezető oldali A oszlop alsó sarkába kihelyezett két színű LED visszajelző mutatja a riasztásokat. GPS U1 készülékkel egy rendszerbe építés esetén ez a LED a műszerfal mögött hagyható, vagy le is vágható a kábelkötegről, ugyanis a fénnel való visszajelzést a kommunikációs kábelben található sokszínű LED fénye fogja adni.

8. Pánikkapcsoló:

Olyan helyre kell beépíteni, ahol a véletlen gombnyomás és így a véletlen kisűtés elkerülhető. Javasolt beépítési hely a műszerfal alatti rész, ahol lábbal már nem érhet bele a jármű vezetője.

9. USB hosszabbító kábel:

Elérhető helyre kell beépíteni, hogy a készülék beállításainak megváltoztatásakor, vagy frissítéskor könnyen csatlakoztatható legyen a frissítő pendrive a központi egységhez. Két központi egység esetén mindkét központi egység beállítását és frissítését külön kell elvégezni, ezért mind a két USB hosszabbító kábelt ki kell vezetni. Javasolt beépítési terület a kesztyűtartó.

A LÉZERES EGYSÉG BEÁLLÍTÁSAI ÉS SZOFTVERFRISSÍTÉS:

A KIYO D Ultimate lézeres jelzőkészülék beállítása és frissítése számítógépes program és pendrive segítségével valósítható meg. A beállító és frissítő program, és annak használati útmutatója a gyártó honlapján található meg: <https://kiyotechnology.com>. Szoftverfrissítés után a készülékek működése az itt leírtaktól eltérhet.

A KIYO D ULTIMATE RIASZTÁSAI:

Önálló lézeres jelzőkészülék használatakor a készülék jelzései a két színű LED fényéből és a különböző csipogásokból állítható meg. GPS U1 készülékkel rendszerbe kötve azonban a fényjelzéseken kívül magyar nyelvű beszédhang egyértelműsíti a különböző riasztásokat.

Figyelem! Szoftverfrissítés hatására a figyelmeztetések változhatnak!

- **rövid sípolás, folyamatos ZÖLD fény:** a készülék üzemkész aktív módban.
- **három csippanás és villogó ZÖLD fény:** a készülék üzemkész passzív módban.
- **ütemes csipogás, villogó PIROS fény:** akadály érzékelése parkoló üzemmódban.
- **ritmikus csipogás, felváltva villogó PIROS és ZÖLD fény:** lézeres riasztás.
- **lézeres riasztás közben megváltozó csipogási ütem:** lejárt az aktív mód időzítője és a készülék passzív módra váltott. A visszaélesedési idő lejáta után rövid sípoló hang jelzi, hogy a készülék újra aktív módban van.
- **néma, felváltva villogó PIROS és ZÖLD fény:** ismeretlen lézer (kikapcsolt hanggal).
- **röcsögő csipogás, felváltva villogó PIROS és ZÖLD fény:** ismeretlen lézer (bekapcsolt hanggal).
- **néma, folyamatos PIROS fény:** Frissítés után bent maradt a pendrive a csatlakozóba (így a készülék nem üzemkész), vagy kisütött állapotban van a készülék.
- **folyamatos sípolás és PIROS fény:** nincs szenzor csatlakoztatva.
- **néma, gyorsan villogó PIROS fény:** frissítés folyamatban.
- **néma, lassan villogó PIROS fény:** nincs frissítő file a pendrive-on vagy hibás.
- **folyamatos PIROS fény és ismétlődő sípolások:** valamelyik csatlakoztatott szenzor meghibásodására utal. Az ismétlődő sípolások száma mutatja, hogy a központi egység hanyadik portjában található a hibás szenzor.

