

H A S Z N Á L A T I Ú T M U T A T Ó

KIYO E-265 PLUS radar- és lézerdetektor

RADAR- ÉS LÉZERDETEKTOR (EURO-X, X, KU, K, KA RADARSÁVOK)

1. BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy a KIYO E-265 PLUS RADAR- és LÉZERDETEKTORT választotta. Az Ön KIYO E-265 PLUS detektora professzionális tervezés eredménye. A készülék felismeri az Euro-X-, X-, K-, Ku- illetve a szuperszéles Ka-sávot, valamint 360°-ban érzékeli a lézeres mérőeszközök által kibocsátott sugarakat.

Ráadásul a KIYO E-265 PLUS detektor forradalmian új megoldásokkal támogatja az Ön biztonságos közlekedését.

Nagyfokú érzékenység jellemzi a készüléket, így nagy távolságról érzékeli mind a lézeres, mind a radaros mérést.

Érzékeli a leggyakoribb radarsávokat és lézeres méréseket.

FONTOS: a téves riasztások minimalizálása érdekében a gyári beállítás szerint mind a kettő X-sáv (Euro-X: 9,9 GHz és a Normál X: 10,525 GHz) és a Ku-sáv is ki van kapcsolva. Magyarországi használat esetén javasolt a Ku-sávot visszakapcsolni (lásd az útmutató 5/9-es pontja).

2. GARANCIA

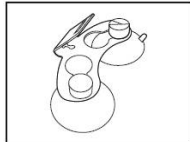
A termék rendeltetésszerű használata mellett a termékben keletkezett esetleges meghibásodásra egy év jótállást vállalunk (lásd jótállási jegy), amely a vásárlás dátumával lép életbe és kizárólag az érvényes jótállási jeggyel érvényesíthető. A gyártó és forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a sebességhatár túllépésből és/vagy a készülék használatából vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű büntetésért, kárért vagy bármely egyéb hátrányért. A készülék nem a gyorsajtás elősegítésére való, hanem a véletlen sebességtúllépés megelőzésére szolgál. Minden esetben tartsa be a sebességhatárokat és közlekedjen az út és látási viszonyoknak megfelelően! A radardetektor nem tévedhetetlen eszköz. Előfordulhatnak olyan szituációk, ahol későn vagy nem jelez bizonyos külső körülmények miatt. Ennek oka nem a készülék hibás működéséből adódik, hanem a fizika törvényszerűségére vezethető vissza. Kérjük, figyelmesen olvassa végig ezen útmutatót, hogy a detektor által biztosított lehetőségeket maximálisan ki tudja használni!

3. TULAJDONSÁGOK ÉS TARTOZÉKOK

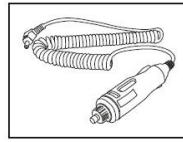
1) TARTOZÉKOK



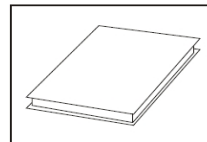
KIYO E-265 PLUS
detektor



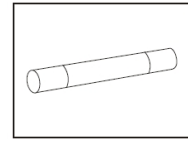
Tartóbak, 2 db
tapadókorong



Szivargyújtós
tápkábel



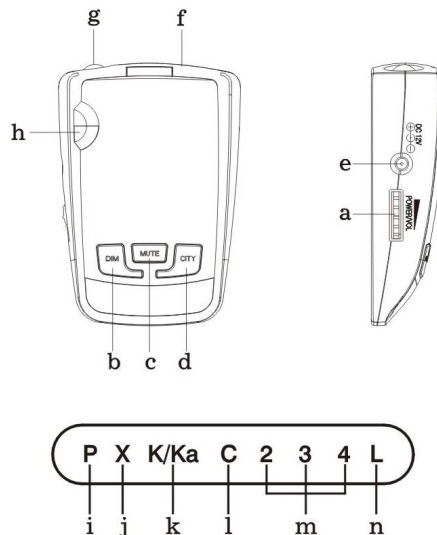
Kétoldalú
ragasztószalag



Tartalék
biztosíték

2) KEZELÉS ÉS FUNKCIÓK

- a. Főkapcsoló (ON/OFF) és hangerőszabályzó
- b. Fényerősség csökkentő gomb
- c. Némító gomb
- d. Városi üzemmód gomb
- e. 12 V-os DC bemenet
- f. Radarantenna
- g. Első lézerezékelő lencse
- h. Hátsó lézerezékelő lencse
- i. Üzemjelző
- j. X-sáv visszajelző
- k. K-/Ka-sáv visszajelző
- l. Városi üzemmód visszajelző
- m. Jelerősség mérő
- n. Lézer visszajelző



4. BEÜZEMELÉS

1) ELHELYEZÉS

A tökéletes határfok elérése érdekében válasszon olyan helyet a detektornak, ahol zavartalan kilátása van az útra. A radarantenna az első panelegység mögött helyezkedik el, míg a lézerezékelő lencsék az első és a hátsó panelegység mögött egyaránt megtalálhatók.

Az antennát, illetve a lézerezékelő lencsét ne zavarja semmilyen fém vagy fémes felszín. A készülék vízszintes helyzetben képes a leghatékonyabban jelezni.

Válasszon egy pontot, ahol a készülék nem zavarja a vezető a kilátásban.

Állítsa be a készüléket a megfelelő szögbe és pozícióba.

Ne helyezze a detektort fém tárgyak, szélvédő antenna, ablaktörlőlapát, különböző dísz tárgyak, illetve tükrös felszínű üveg mögé!

Ne helyezze a detektort olyan helyre, ahol a vezető vagy az utas egy hirtelen fékezés esetén beleütközhet!

Megjegyzés:

Bármelyik felszerelési módot választja, ne hagyja látható helyen, mikor nem tartózkodik a gépjárműben, így megelőzhető az esetleges autófeltörés, illetve az erős napsugárzás miatti károsodás.

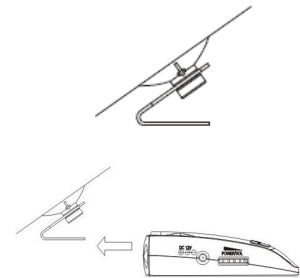
Ha szükséges, a tartóbakot hajlítással tudja állítani a megfelelő szög elérése érdekében. A detektor eltávolításához kicsit emelje meg a készüléket, és húzza az utastér felé.

FIGYELEM: NÉHÁNY ÚJABB GYÁRTMÁNYÚ AUTÓNÁL A GYÁRTÓK MŰANYAG VÉDŐFÓLIÁT TESZNEK A SZÉLVÉDŐRE, AMELYEN A TARTÓBAK TAPADÓKORONGJA NYOMOT HAGYHAT ELTÁVOLÍTÁSNÁL. ELLENŐRIZZE GÉPJÁRMŰVE HASZNÁLATI UTASÍTÁSÁBAN, HOGY RENDELKEZIK-E MŰANYAG VÉDŐFÓLIÁVAL.

2) RÖGZÍTÉSI LEHETŐSÉGEK

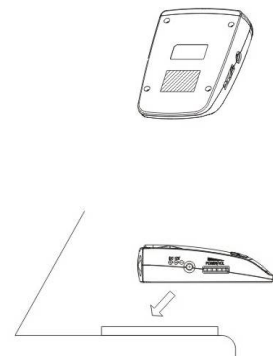
Szélvédőre

- Rögzítse a tartóbakot a szélvédőre.
- Állítsa be a bakot a megfelelő érzékeléshez szükséges szögbe.
- Csatlakoztassa a tápkábelt a készülékhez.
- Helyezze fel a detektort a bakra.
- Csatlakoztassa a tápkábelt a 12 V-os szivargyújtó aljzatba.



Műszerfalra

- Távolítsa el a kétoldalú ragasztószalag egyik oldaláról a védőpapírt.
- A papír nélküli oldalával ragassza rá a ragasztószalagot a készülék aljára.
- Távolítsa el a védőpapírt a ragasztószalagról.
- Helyezze el a készüléket a műszerfalon.
- Csatlakoztassa a tápkábel egyik végét a készülékbe, a másikat a 12 V-os szivargyújtó aljzatba.



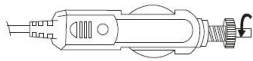
3) ÁRAMELLÁTÁS

A tápkábel egyik végén egy szivargyújtóba csatlakoztatható egység található, a másik oldalán a csatlakozó, amelyet a készülékbe kell helyezni.

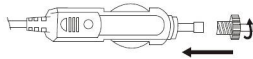
- Csatlakoztassa a kis csatlakozót a készülékbe.
- Csatlakoztassa a tápkábel másik végét gépjárműve szivargyújtójába. Ha a detektor nem működik a bekapcsolás után, húzza ki a csatlakozót a szivargyújtóból és ellenőrizze óvatosan, hogy tiszta-e a szivargyújtó aljzat, illetve a csatlakozó.
- Továbbá ellenőrizze a csatlakozóban található biztosítékot, illetve a gépjármű biztosítéktábláját.

4) BIZTOSÍTÉK ELTÁVOLÍTÁSA

A biztosíték eltávolításához csavarja le a csatlakozó végét a képen látható módon.

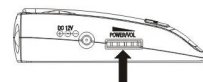


Ellenőrizze, hogy nincs-e kiégett. Ha kiégett, cserélje ki.



5. ÁLLÍTÁSI LEHETŐSÉGEK

- **Kapcsolja be a készüléket.** A főkapcsoló tekerésével állítható a hangerő.



- **Csökkentett fényerejű üzemmód („DIM mode”)**

Nyomja meg a „DIM” feliratú gombot, ekkor a készülék hangjelzést ad, ezzel jelezve, hogy „DIM” üzemmódban van. Minden alkalommal, amikor megnyomja a gombot, a kijelző fényereje változni fog (fényerő nélküli mód, sötétített mód, világos mód).



▪ **Városi üzemmód / Autópálya üzemmód**

Nyomja meg a „City” feliratú gombot. Ekkor felvillan a kijelzőn a „C” LED, amely a városi üzemmódot jelenti. Ennél az üzemmódnál a készülék csökkenti a téves riasztások számát, amelyek városi közlekedés alatt előfordulhatnak, amiatt hogy sok területen használják az X-sávot (pl. a benzinkutak és a bevásárló központok fotocellás ajtajainál).



▪ **Néma üzemmód**

- Nyomja meg a „MUTE” feliratú gombot, hogy a készülék ne adjon hangjelzést (egy sípszó).



- A „MUTE” gomb újbóli megnyomásával (két sípszó) bekapcsoljuk az automata némítás funkciót, amely az előre beállított hangjelzést 5 másodpercig engedi szólani, majd automatikus csökkenti a hangerőt.

- A „MUTE” gomb ismételt megnyomásával kikapcsoljuk a néma üzemmódot. (Ekkor a készülék három rövid sípszóval jelzi, hogy ki van kapcsolva a néma üzemmód.)

▪ **A hangriasztás módjának a megváltoztatása**

A figyelmeztető hang megváltoztatásához három másodpercig tartva lenyomva a „MUTE” feliratú gombot, ezzel megváltoztathatja a figyelmeztető hangot (kétféle mód létezik).



▪ **VG-2 előtti „láthatatlanság”**

A VG-2 egy rendőrségi radardetektor kereső eszköz (csak néhány országban használják). A KIYO E-265 PLUS detektor láthatatlan a VG-2 számára.

▪ **A kijelzőn felvillanó LED-ek**

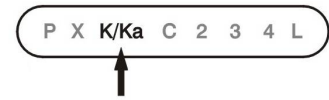
a. Bekapcsolt állapot: „P” LED világít



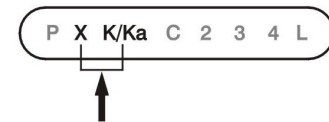
b. Euro-X- és X-sáv észlelése: „X” LED felvillan, hangjelzés



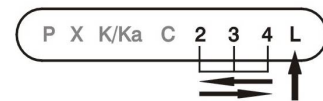
c. K-/Ka-sáv észlelése: „K/Ka” LED felvillan, hangjelzés



d. Ku-sáv észlelése: „X” és „K/Ka” LED felvillan, hangjelzés



e. Lézer észlelése: „L” LED felvillan, hangjelzés, 2-3-4 LED világít



▪ **Memória**

A termék megjegyzi az Ön által használt beállításokat, így azok nem vesznek el kikapcsolásnál, illetve a tápkábel eltávolításnál.

▪ **Sáv kiválasztása**

A készülék lehetőséget ad az Euro-X-, az X-, illetve a Ku-sáv ki- és bekapcsolására. A K- és a Ka-sáv mindig bekapcsolt állapotban van. A sávválasztó menübe való belépéshez tartsa lenyomva a „DIM” és a „CITY” feliratú gombokat három másodpercig. A 2, 3 és 4-es LED világít, ami jelzi az érzékelő státuszát és ki-, illetve bekapcsolt állapotát, tehát a sávok kijelöléséhez kapcsolja be a megfelelő LED-eket.

A gyári beállítás szerint mind a kettő X-sáv (Euro-X: 9,9 GHz és a Normál X: 10,525 GHz) és a Ku-sáv is ki van kapcsolva.

- LED 2: Euro-X-sáv (9,9 GHz)

→ Nyomja meg a „DIM” gombot a ki-/bekapcsoláshoz

- LED 3: X-sáv (10,525 GHz)

→ Nyomja meg a „MUTE” gombot a ki-/bekapcsoláshoz

- LED 4: Ku-sáv (13,45 GHz)

→ Nyomja meg a „CITY” gombot a ki-/bekapcsoláshoz

A sáv bekapcsolását egy rövid sípszó, a kikapcsolását kettő rövid sípszó jelzi, és eltűnik a felirat (2, 3, 4).

▪ **Tesztmód**

A készülék rendelkezik teszt móddal is, amely segítségével megismerhetjük és letesztelhetjük a különböző hang- és fényjelzéseket. A teszt módba történő belépéshez tartsa lenyomva a „CITY” feliratú gombot három másodpercig. A tesztmód végeztével a készüléken található összes LED világít, ekkor bármely gomb lenyomásával ki tud lépni a teszt módból.

6. PROBLÉMAMEGOLDÁS

Ha a készüléket nem lehet bekapcsolni:

- Ellenőrizze, hogy minden csatlakozó helyesen lett-e csatlakoztatva.
- Ellenőrizze gépjárműve biztosítékát, amely a szivargyújtóért felelős (gépjárműve használati utasításában ellenőrizze, hogy melyik az a biztosíték).
- Előfordulhat, hogy szennyeződés került a szivargyújtó kimenetbe. Ebben az esetben egy puha ruhával tisztítsa meg a felületet.
- Előfordulhat hiba a gépjárműve villamossági rendszerében.
- Győződjön meg róla, hogy a főkapcsoló bekapcsolt állásban van.
- Ellenőrizze a biztosítékot a kábel szivargyújtó csatlakozójában.

7. RÉSZLETES LEÍRÁS

Sáv	Frekvencia	Tolerancia
Euro-X-sáv	9,900 GHz	+ /- 25 MHz
X-sáv	10,525 GHz	+ /- 25 MHz
Ku-sáv	13,450 GHz	+ /- 25 MHz
K-sáv	24,150 GHz	+ /- 100 MHz
Szuperszéles Ka-sáv	34,700 GHz	+ /- 1300 MHz
Lézer	800 ~ 1,100 nm	

ÁLTALÁNOS TULAJDONSÁGOK

Működési feszültség	12 V DC (max. 15 V DC), 80 mA
Működési hőmérséklet	-20 - +70°C (-4 - 158 F)
Dimenzió (M x SZ x H)	28 x 64 x 96 (mm)
Súly	Kb. 75 g